



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	12.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Miloš Štolba
P02	15.10.2021	Dokumentace k čístopísi	Ing. Miloš Štolba

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Jitka Tobolová	Ing. Jitka Tobolová	dle textu	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava			Označení (S-kód): S622000466
				Označení zhotovitele: 20-337.208
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B
Název objektu:	Vliv stavby na životní prostředí			Označení objektu/komplexu: B.6
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: - -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10.2021	14xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	-	D U S P	- - - - - B 6	- - - - -	- - - - -	- P 0 2

[Prostor pro další informace]

Obsah

Obsah.....	1
1 Identifikační údaje	1
2 Ochrana přírody.....	2
3 Biologický průzkum	3
4 Dendrologický průzkum.....	4
5 Hluk.....	4
6 Vliv stavby na ovzduší.....	5
1 Odpadové hospodářství	6
1.1 Platná legislativa.....	6
1.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby	8
1.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování	9
2 Zemědělská a lesní příloha	13
3 Ochrana vod	13

1 Identifikační údaje

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava**
ISPROFIN: **5813530035**

Místo stavby: železniční trať: 307B Hlučín – Opava východ
Úsek stavby dotčený stavbou: Hlučín – Opava východ

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Moravskoslezského kraje**
28. října 2771/117,
702 00 Moravská Ostrava

Dotčené stavební úřady: Magistrát města Opava – Odbor výstavby
Krnovská 2955/71c,
746 01 Opava, Předměstí
tel. +420 553 756 111
E-mail: posta@opava-city.cz

Dotčené správní území: Opava-Předměstí [711578]
Dotčená katastrální území: Opava-Předměstí [711578]

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v § 2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: **Stavební správa východ**
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

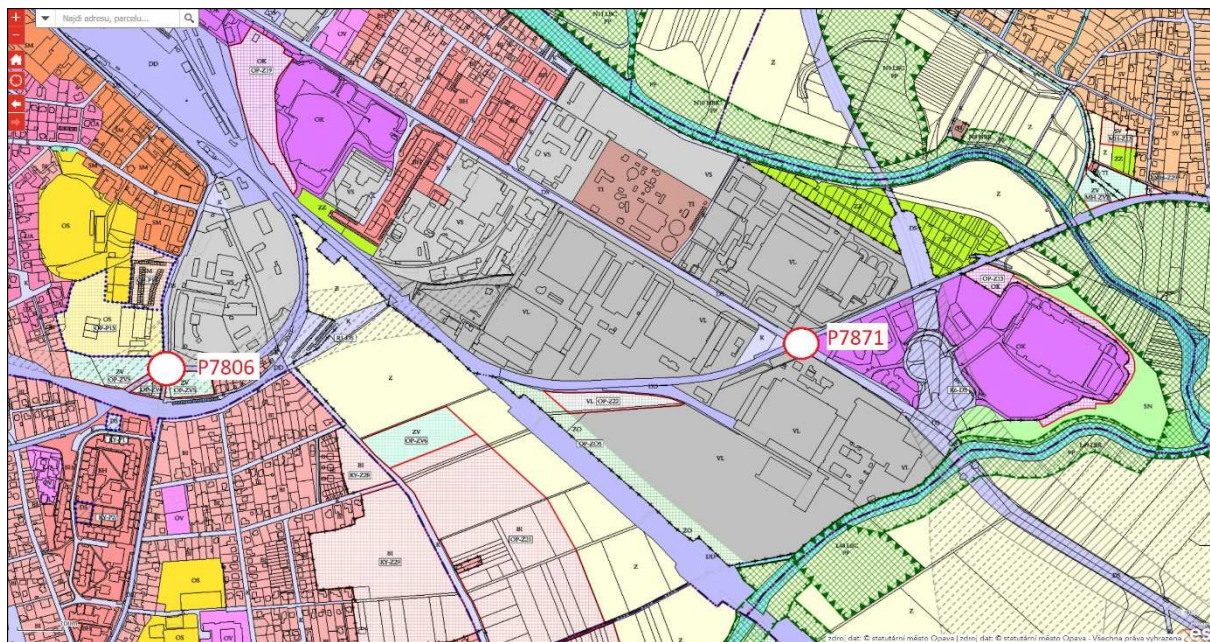
Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 211 Středisko životního prostředí

2 Ochrana přírody

Záměr je lokalizován mimo zvláště chráněná území, nejbližší Přírodní památka Otická sopka je vzdálena 5,4 km. Záměr není v konfliktu se systémem NATURA 2000, nejbližší evropsky významná lokalita Údolí Moravice se nachází 8,4 km od záměru. Vzhledem k umístění přejezdu na drážním tělese nebude dotčen žádný významný krajinný prvek. Památné stromy jsou rovněž dostatečně vzdáleny od přejezdu (2,1 km).

Podle územního plánu Opavy není v okolí přejezdu evidován žádný prvek ÚSES.



Obr. Přejezdy P7806 a P7871 ve vazbě na ÚSES

3 Biologický průzkum

Původní lesy byly v Opavském bioregionu redukovány a od 17. stol. byly původní dřeviny ve zbývajících lesích nahrazeny smrkem, místy modřínem a borovicí. Místy jsou porosty dubohabřin s hojnou lípou, příměs lípy, dubu nebo buku je i v jehličnatých kulturách. Dominují rozsáhlá pole, v nivách do socializace zemědělství převažovaly louky, které následně byly odvodněny a zorněny, nyní se rozloha nivních luk opět zvýšila. Ve východní části bioregionu byly v nivě Opavy vybudovány větší rybníky a další vodní plochy zde vznikly těžbou štěrkopísků; některé štěrkovny se dosud těží. Silně ochuzená fauna i v zkulturněné krajině vykazuje některé rysy fauny polských nížin (myšice temnopásá, havran polní). Výrazně se tyto vlivy projevují zejména v půdní fauně (žížaly) nebo i ve společenstvech měkkýšů (sklovatky aj.). Tekoucí vody patří do pásma pstruhového, Opava a dolní Moravice do parmového pásma.

Zájmové území leží ve faunistickém čtverci síťového mapování 6073. Jedná se antropogenně významně pozměněné a ovlivněné stanoviště (plochy silniční a železniční infrastruktury, okraj obytné zástavby) s absencí přirozených biotopů. Terénní průzkum území byl proveden standardními neinvazivními metodami sběru dat formou opakovaných pochůzek po celém zájmovém území, a to v průběhu března 2021 až srpna 2021, dále byly použity data z nálezové databáze AOPK.

V území dotčeném zábořem půd a jeho blízkém okolí nebyl v rámci faunistických pozorování zastižen žádný zvláště chráněný druh obratlovců, stejně jako žádný zástupce bioindikačně významných řádů bezobratlých (blanokřídlí, motýli, pavouci, váčky, brouci a dvoukřídlí). To koresponduje i s údaji z nálezové databáze ochrany přírody spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky. Charakter zájmového území prakticky vylučuje hnízdění či reprodukční příležitost pro všechny skupiny obratlovců, registrovány byly pouze ojedinělé přelety a akustické projevy plošně běžných až synantropních druhů ptáků – budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*), holuba domácího (*Columba livia f. domestica*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), kosa černého (*Turdus merula*), rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), straky obecné (*Pica pica*), sýkory koňadry (*Parus major*), vrabce domácího (*Passer domesticus*), špačka obecného (*Sturnus vulgaris*). Všechny determinované taxony bezobratlých živočichů jsou eurytopní a hojné na obdobných sekundárních biotopech v rámci celé ČR.

Záměr přísluší bioregionu Opavskému. Bioregion představuje nejtypičtější Polonikum v ČR. Je tvořen pahorkatinou na ledovcových sedimentech se sprašovými hlínami a má poměrně teplé a suché klima. Bioregion má biotu 3. dubovo-bukového stupně, ale vlivem srážkového stínu je výskyt buku omezen. Je přechodného charakteru, s vlivem sousedních bioregionů Hercynika i Karpatika. Potenciální vegetace je zde zastoupena dubohabrovými háji, avšak též bezkolencovými březovými doubravami a rašelinnými březinami, které zde zabírají nejrozsáhlejší plochy v ČR. Na sušších místech jsou ostrůvky acidofilních doubrav, podél řek jsou široké luhy. Biodiverzita je poměrně nízká, jsou však zastoupeny velmi rozmanité elementy. V tomto bioregionu jsou nejlépe vyvinuty lipové dubohabřiny, typické pro Polonikum. V současnosti dominuje orná půda, v lesích borové a smrkové kultury, zachovány jsou fragmenty dubohabřin. Cenné jsou nivní louky s rybníky podél řeky Opavy.

Během orientačního floristického průzkumu lokality bylo nalezeno 23 běžných rostlinných druhů – řebříček obecný (*Achillea millefolium* agg.), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), ovsíř pýřitý (*Avenula pubescens*), barborka obecná (*Barbarea vulgaris*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), svízel přitula (*Galium aparine*), kakost luční (*Geranium pratense*), kuklík městský (*Geum urbanum*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), štírovník růžkatý (*Lotus*

corniculatus), jitrocel prostřední (*Plantago media*), lipnice luční (*Poa pratensis*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), pampeliška smetánka (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*) a vikev plotní (*Vicia sepium*).

4 Dendrologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nedochází ke kácení mimolesní zeleně. Případné nálety jsou eliminovány v rámci pravidelné údržby trati pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu dle Zákona o drahách a Zákona o pozemních komunikacích.

5 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 Sb. s účinností od 9. 11. 2018). Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

V rámci rekonstrukce a výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení bude z provozu po realizaci vnímána zejména jeho zvuková signalizace.

Dle § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. **Za hluk podle věty první se nepovažuje** zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru, **zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením**, zvuk působený přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.

Korekce pro stanovení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v části B přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Tabulka – hygienické limity (základní hladina L_{Aeq} =50 dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Provádění stavebních činností se uvažuje v denní době tzn. od 7:00 do 21:00. Vzhledem k charakteru stavebních úprav se předpokládá dodržení hygienického limitu 65 dB. Vlivem stavby se také nepředpokládá výrazné zvýšení intenzit automobilové dopravy, které by znamenalo zhoršení hlukových poměrů v okolí.

V případě provádění hlukově náročných prací jsou obecně doporučena následující technická a organizační opatření k omezení hluku.

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny zejména v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- V případě potřeby stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možnosti mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6 Vliv stavby na ovzduší

Dle výkladu MŽP ČR, odboru ochrany ovzduší, liniové stavby jejich realizace ani rekonstrukce nenaplní definici stacionárního zdroje, a proto se k jejich umístění nevydává závazné stanovisko podle §11 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší v platném znění. V případě rekonstrukce železničního přejezdu tedy odpadá povinnost zpracování rozptylové studie podle § 11 odst. 9 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší.

Během provádění rekonstrukce budou používány stavební mechanizace a vyvolaná nákladní automobilová doprava, produkovat emise NO_x, CO, a v minimální míře pak emise PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyrenu.

Všechny tyto vyprodukované emise budou vzhledem k intenzitě využití stavební techniky naprosto zanedbatelné, a to jak z hlediska ročních imisních příspěvků, tak krátkodobých maximálních hodnot.

Lze tedy konstatovat, že vzhledem k lokálnímu rozsahu prováděných prací a krátkodobému působení použité mechanizace plánovaná stavba žádným způsobem neovlivní kvalitu ovzduší.

Aby se předešlo produkci TZL (tuhých znečišťujících látek) během realizace rekonstrukce, doporučujeme, zavést preventivní opatření výrazně snižujících prašnost dle metodického pokynu MŽP

– **Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀**

Projekt TA ČR č. TA02020245. Jedná se o:

- V případě sucha skrápění plochy ZS určených k deponování prašného materiálu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu stavebního materiálu.

Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM₁₀.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

1 Odpadové hospodářství

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství v době realizace stavby. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich odděleného soustředování, přepravy, využívání nebo případného odstraňování.

1.1 Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání.

V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností.

Povinnosti původce odpadu stanovuje § 15 (odst. 2) výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- g) Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnici SŽDC SM96 pro nakládání s odpady* povinen za účelem vydání kolaudačního souhlasu zpracovat a zástupci investora předat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“.

„Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“ bude obsahovat:

1. Textová část:
 - název stavby,
 - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
 - datum zpracování zprávy,
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
 - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku,
 - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
 - místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.),
 - seznam všech příloh.
2. Přílohová část:
 - seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady,
 - řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno,
 - platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,
 - seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma),
 - seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
 - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebního objektu a provozního souboru korespondující s fakturací,
 - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

1.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům a stavebním objektům. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby je uveden v následující tabulce.

Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařízení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Pryžové podložky (žel. svršek)	kg	24,0
2.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. – Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	0,2
3.	17 01 01	O	Vybouraný beton	Beton	t	161,5
4.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	kg	14,0
5.	17 03 02	O	Asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	44,6
6.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	0,2
7.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	0,1
8.	17 05 04	O	Kamenivo z podkladních vrstev komunikace	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	97,1
9.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	1 082,9
10.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (II. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	1,6
11.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (III. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	0,4
12.	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	t	243,0
13.	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	0,2
14.	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	0,5
15.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	kg	20,0
16.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	6,0
17.	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	ks	1,0

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

1.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 – Beton, odpad kategorie O)

Vybouraný beton, včetně železobetonu, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 162 t.

Asfaltový kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, odpad kategorie O)

S vybouranou asfaltovou směsí bude nakládáno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Poznámka:

Do 31. 12. 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019, o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona (viz § 83 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Do 31. 12. 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona (viz § 83 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Vyhláška č. 130/2019 Sb. stanovuje upřesňující kritéria, při jejichž splnění je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs (odfrézovaná i vybouraná asfaltová vrstva pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) za vedlejší produkt nebo přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vyhláška, na základě celkového množství polyaromatických uhlovodíků, rozděluje znovuzískanou asfaltovou směs do čtyř kvalitativních tříd (ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4) a určuje kritéria jejich použití. Zařazení do kvalitativních tříd probíhá na základě vzorkování a následného zkoušení vzorků za účelem zjištění obsahu šestnácti polyaromatických uhlovodíků.

Vybouraný asfaltový kryt třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 lze recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů nebo sběrného místa stavebních odpadů), popřípadě vybourané asfaltové kry lze nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Znovuzískaná asfaltová směs zaříděná do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 nemusí být odpadem, pokud se na stavbě použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné (viz § 5 odst. 1, vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

Celkové množství vybouraného asfaltového krytu činí cca 45 t.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše odpad kategorie O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, demontované kabelové rozvody, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina a je možné je odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Celkové množství kovových odpadů činí cca 0,3 t.

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace

(kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace bude přednostně zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Celkové množství kameniva činí cca 97 t.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při úpravě přejezdu a z výkopů kabelových tras.

Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 1 083 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 2 t, do III. třídy těžitelnosti činí cca 0,4 t. Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že výkopová zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na zasypávání, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Štěrkové lože ze železničního svršku

(kód odpadu 17 05 08 – Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

S odtěženým štěrkovým ložem bude nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné štěrkové lože využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že štěrkové lože nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na zasypávání, bude odstraněno v zařízeních k tomu určených (např. skládka skupiny S-ostatní odpad, kde je možnost využití štěrkového lože jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení).

Celkové množství odtěženého štěrkového lože činí cca 243 t.

Zbytky izolačních materiálů

(kód odpadu 17 06 04 – Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03, odpad kategorie O)

Zbytky izolačních materiálů budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna odpadů nebo skládka skupiny S-ostatní odpad) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Celkové množství odpadních izolačních materiálů činí cca 0,2 t.

Směsné stavební a demoliční odpady

(kód odpadu 17 09 04 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03, kategorie odpadu O)

Směsné stavební a demoliční odpady (laminát z reléového domku) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna odpadů nebo skládka skupiny S-ostatní odpad) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Celkové množství směsných stavebních a demoličních odpadů činí cca 0,5 t.

Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace, bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Pryžové podložky (žel. svršek), kategorie odpadu O/ – cca 24 kg.
- Vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ – cca 0,2 t.
- Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie odpadu O/ – cca 14 kg.

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),
- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (cca 6 kg, kód odpadu 08 01 11* – Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Výše uvedené nebezpečné odpady budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

- Olověné akumulátory (1 ks, kód odpadu 16 06 01* – Olověné akumulátory).

V případě, že olověné akumulátory nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

2 Zemědělská a lesní příloha

Stavbou nedochází k dočasným záborům zemědělského půdního fondu nad 1 rok ani trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa ani jejich ochranné pásmo nejsou stavbou dotčeny.

3 Ochrana vod

V rámci stavby dochází k výkopovým pracím, které jsou prováděny v místě stávajících kabelových tras a řešeny formou připojení ke stávajícímu vedení. Jednotlivé mostní objekty v podobě mostů a propustků jsou přecházeny uložení vedení na římsu objektu, případně dochází ke zřízení/rozšíření kabelových lávek u římsy mostního objektu. V rámci stavby nedochází k zásahům do stávajících koryt, které jsou ponechány beze změn.

Zájmové území stavby se nachází na rozhraní dvou útvarů povrchových tekoucích vod Moravice od hráze nádrže Kružberk po ústí do toku Opava (HOD_0400) a Opava od toku Pilšský potok po tok Moravice (HOD_0300) a v útvaru podzemních vod svrchních vrstev Kvartér Opavy (ID 15200), který je uložen na útvaru základních vrstev Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry (ID 66111).

Z hydrologického hlediska se stavba nachází na rozvodí povodí Opava po Moravici (ČHP 2-02-01) a Moravice (ČHP 2-02-02), v dílčích povodích Opava (ČHP 2-02-02-0890-0-00, 2-02-01-0910-0-00) a Moravice (ČHP 2-02-02-0990-0-00).

Zájmové území stavby neleží v blízkosti žádného koryta vodního toku. Zájmové území stavby není v kontaktu se žádným úředně stanoveným záplavovým územím.

Zájmové území se nachází v HG rajónu svrchní vrstvy Kvartér Opavy (ID 1520) tvořeném kvartérními sedimenty Opavy, který je uložen na HG rajónu základní vrstvy Kulm Nízkého Jeseníku (ID 6611).

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Zájmové území stavby je nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani do ochranného pásma přírodního léčivého zdroje (OPPLZ).

Při realizaci stavebních objektů v rámci rekonstrukce přejezdu se nepředpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. Při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků stavební mechanizace se nejedná o zacházení se závadnými látkami (viz § 2, písm. b), odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Zhotovitel stavby je přesto povinen navrhnout a dodržovat taková opatření v rámci stavebních prací, aby jím používané látky (pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny v nádržích stavební mechanizace) závadné vodám nevnikly do podzemních, resp. povrchových vod.

Odvodnění pláň bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu (vsakovací bloky). Dle geologických mapových podkladů se v oblasti nachází písek se štěrkem, z tohoto důvodu se uvažuje s kladnými vsakovacími podmínkami. Navrhované vsakovací zařízení srážkových vod musí být řešeno v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod. Vsakovací zkouška s určením koeficientu vsaku bude provedena před realizací akce zhotovitelem stavby.